

Un peu d'histoire des pontons

le dossier

2. Le port

La ville de St-Vaast s'est donc réorganisée autour de son port. Celui-ci est désormais reconnu comme un modèle au niveau environnemental avec des équipements qui en font une référence au niveau départemental.

Peu de ports ont réussi à marier aussi harmonieusement l'activité pêche avec celle de la plaisance. C'est l'endroit privilégié, pour les locaux et les visiteurs, pour "faire leur tour de port" et humer l'air iodé du large !

La jetée et son pavillon bleu

Fleur de Lampaul

La ville de St-Vaast s'est donc réorganisée autour de son port. Celui-ci est désormais reconnu comme un modèle au niveau environnemental avec des équipements qui en font une référence au niveau départemental.

Parmi ceux-ci :

- Aménagement du quai Jules Pinoteaux en 2002
- Réalisation d'une zone technique pour les bateaux et d'une déchèterie portuaire en 2004
- Réalisation d'une station d'avitaillement et d'un point propre sur ponton pour la plaisance en 2005
- Changement des pontons A, B, C (2005), D (2007) et E (2008)
- Réalisation d'un point de pesée pour la débarque sur le quai et d'un centre logistique de débarque à partir de 2011

Nouveaux pontons

Station d'avitaillement

Nombre de bateaux annuels au 1er octobre de 2002 à 2012

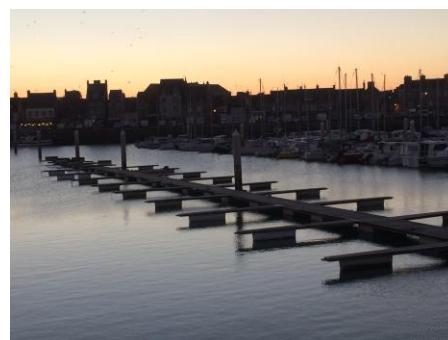
Année	Nombre de bateaux
2002	~550
2003	~580
2004	~600
2005	~580
2006	~600
2007	~620
2008	~650
2009	~680
2010	~700
2011	~720
2012	~740

"se développer s

Pontons F et K 2016

G à J 2017

Sous gestion SPL



**Pontons A-B-C 2005
D 2007 – E 2008
Bulletin Municipal St Vaast 2012**

