

Un peu d'histoire des pontons

Pontons F et K 2016

G à J 2017

Sous gestion SPL

Le dossier

2. Le port



La ville de St-Vaast s'est donc réorganisée autour de son port. Celui-ci est désormais reconnu comme un modèle au niveau environnemental avec des équipements qui en font une référence au niveau départemental. Peu de ports ont réussi à marier aussi harmonieusement l'activité pêche avec celle de la plaisance. C'est l'endroit privilégié, pour les locaux et les visiteurs, pour "faire leur tour de port" et humer l'air iodé du large !

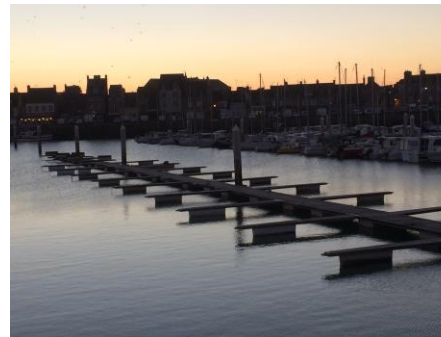
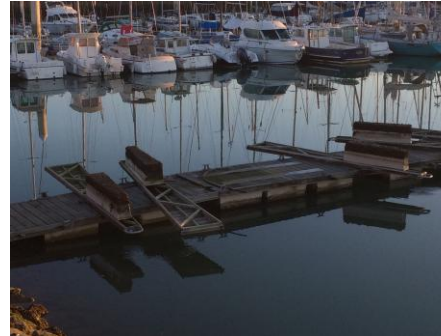
Une vie portuaire qui fait l'attractivité de la ville, autant pour ses habitants que pour ses visiteurs.
De nombreux travaux réalisés.
Parmi ceux-ci :

- Aménagement du quai Jules Pin-teaux en 2002
- Réalisation d'une zone technique pour les bateaux et d'une déchèterie portuaire en 2004

- Réalisation d'une station d'avitaillement et d'un point propre sur ponton pour la plaisance en 2005
- Changement des pontons A, B, C (2005), D (2007) et E (2008)
- Réalisation d'un point de pesée pour la débarque sur le quai et d'un centre logistique de débarque à partir de 2011



"se développer s



Pontons A-B-C 2005

D 2007 – E 2008

Bulletin Municipal St Vaast 2012

